

№ 044



WORLD OF TANKS

МАКЕТ ТАНКА

Panhard EBR 75 (FL 10)

+ постамент в цветах
флага Франции



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE





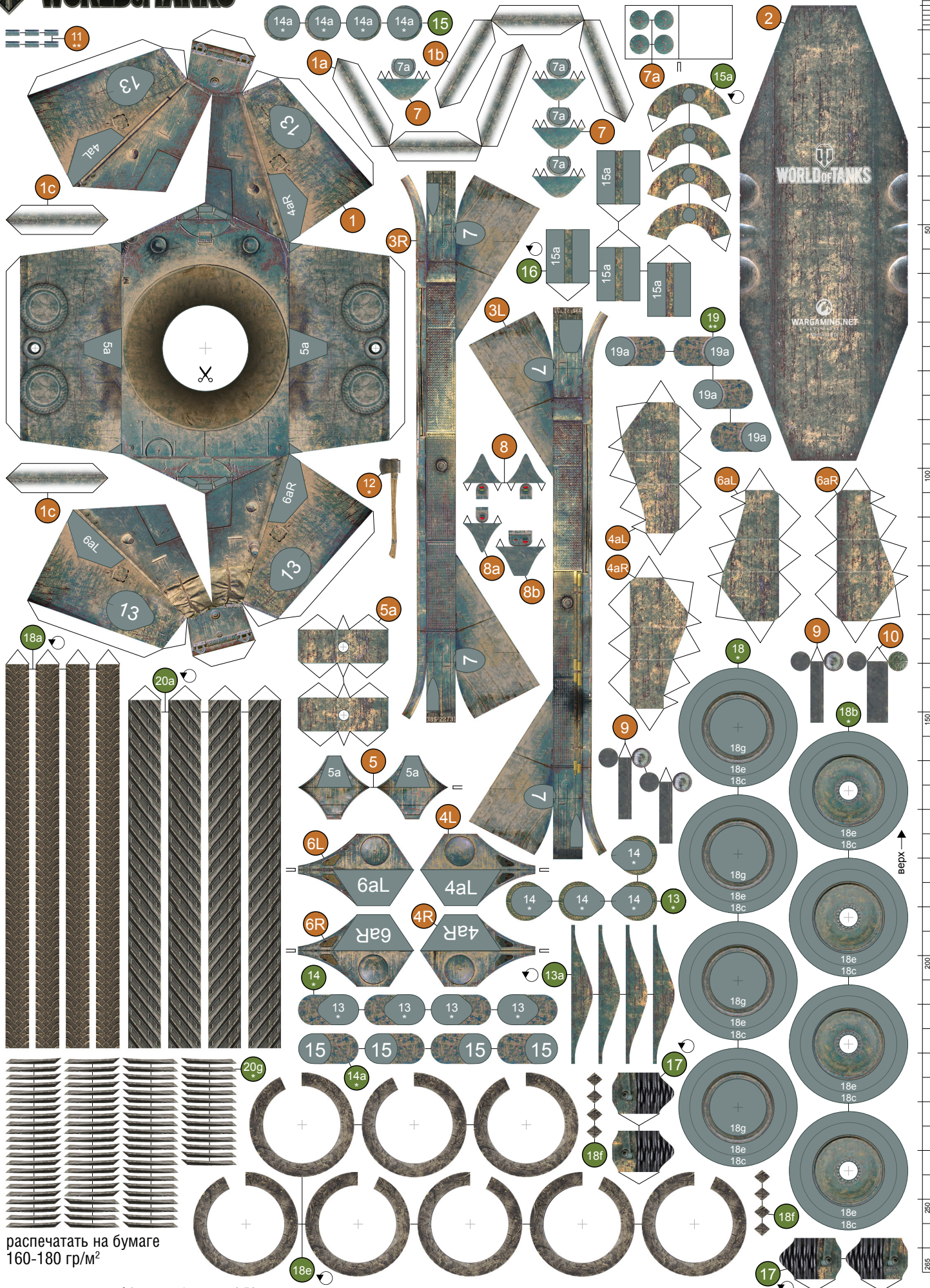
автор модели:

модель французского броневедомобиля **Panhard EBR 75 (FL 10)** («игровой» цвет) – стр. 3-5, 9

модель французского броневедомобиля **Panhard EBR 75 (FL 10)** (камуфляж) – стр. 6-9

постамент в цветах флага Франции – стр. 11-12





распечатать на бумаге
160-180 гр/м²

При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50



распечатать на бумаге
160-180 гр/м²

Схема 2

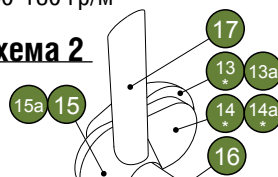


Схема 3

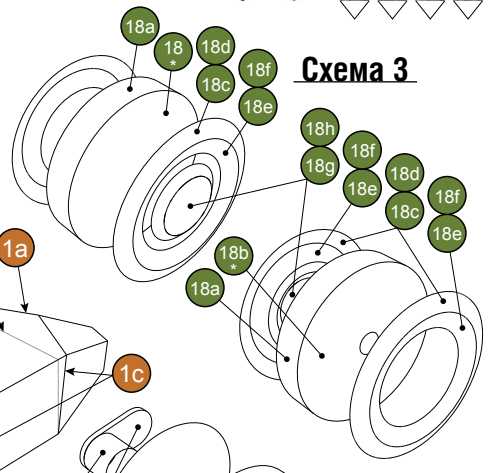


Схема 1

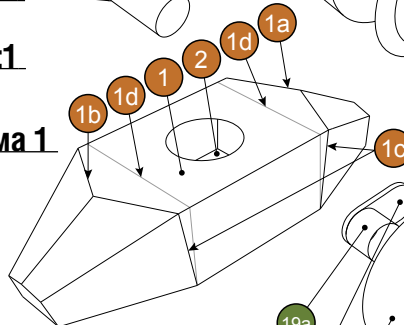
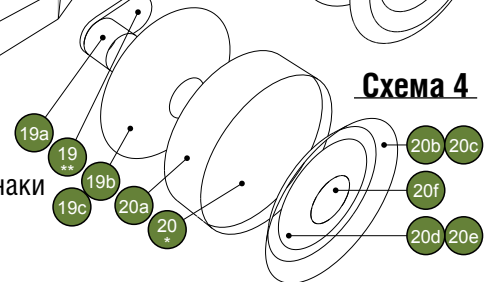


Схема 4

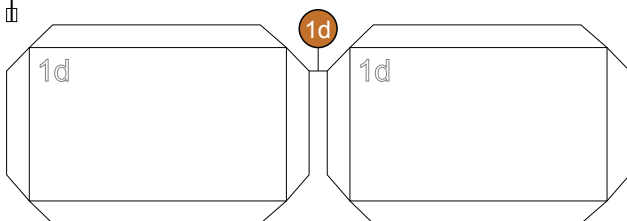


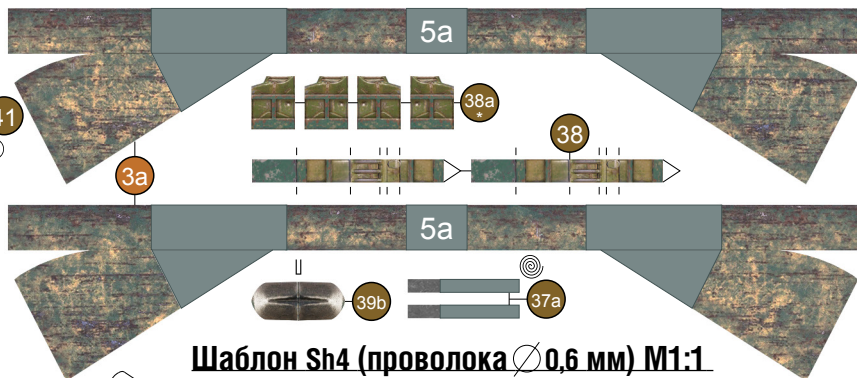
- ☐ Опознавательные знаки
- ☐ Надпись «Orléans»

Шаблон Sh1 (проволока $\varnothing$ 1,8 мм) M1:1

Шаблон Sh2 (проволока $\varnothing$ 0,7 мм) M1:1

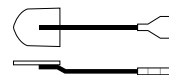
Шаблон Sh3 (проволока $\varnothing$ 0,3 мм) M1:1





- ✂ - сделать прорез в детали
- ↻ - скрутить деталь в цилиндр
- ⊙ - скрутить деталь в плотный рулон
- || - придать детали правильную форму
- L/R - деталь левой или правой стороны модели
- * - наклеить деталь на картон толщиной 0,5 мм
- ** - наклеить деталь на картон толщиной 1 мм

Шаблон Sh4 (проволока $\varnothing$ 0,6 мм) M1:1



распечатать на бумаге
70-80 гр/м²

Схема 5

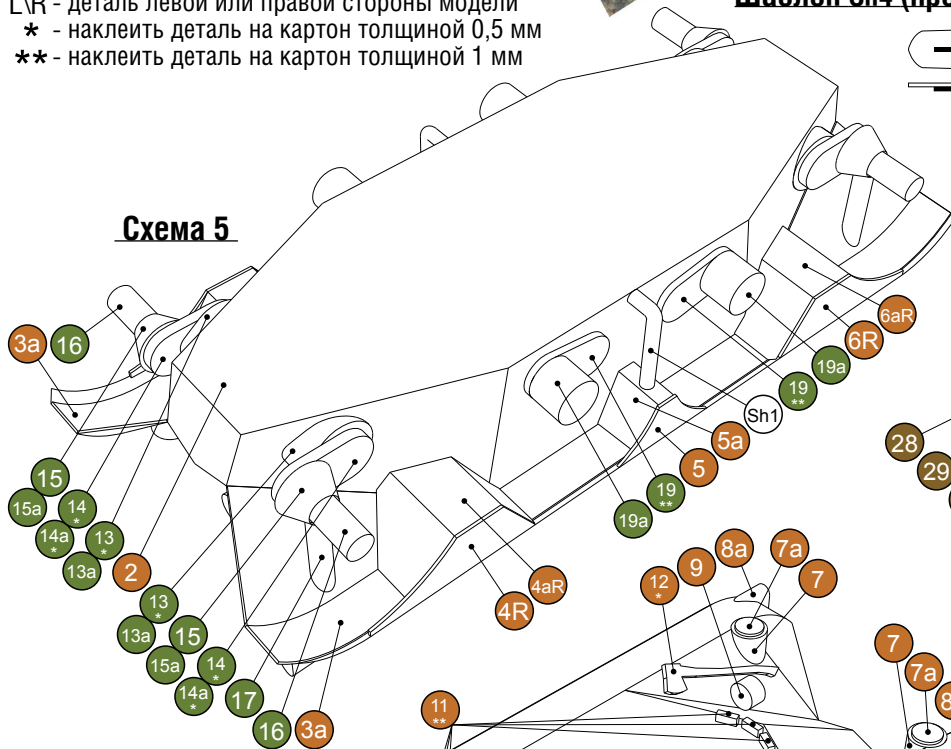


Схема 7

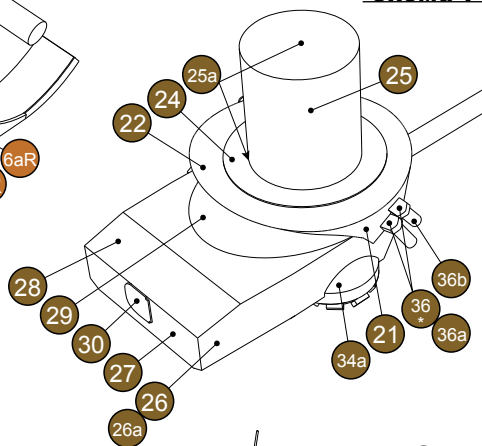


Схема 8

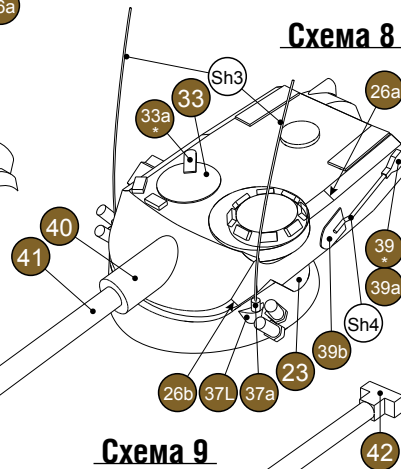
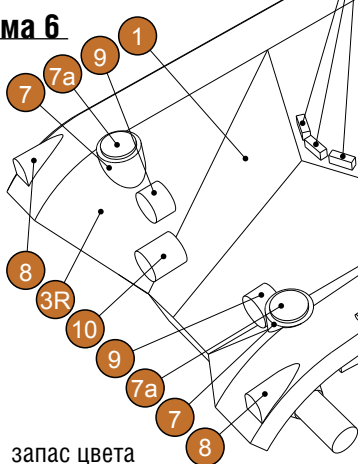


Схема 6



запас цвета

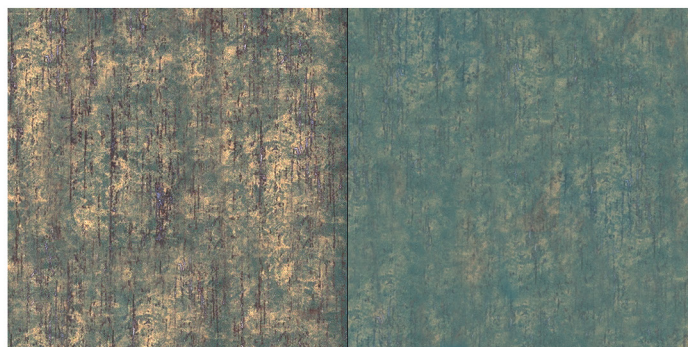
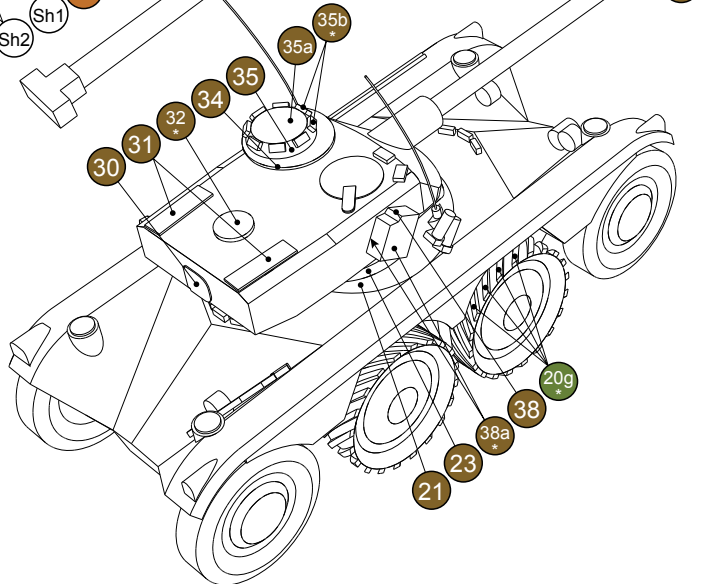
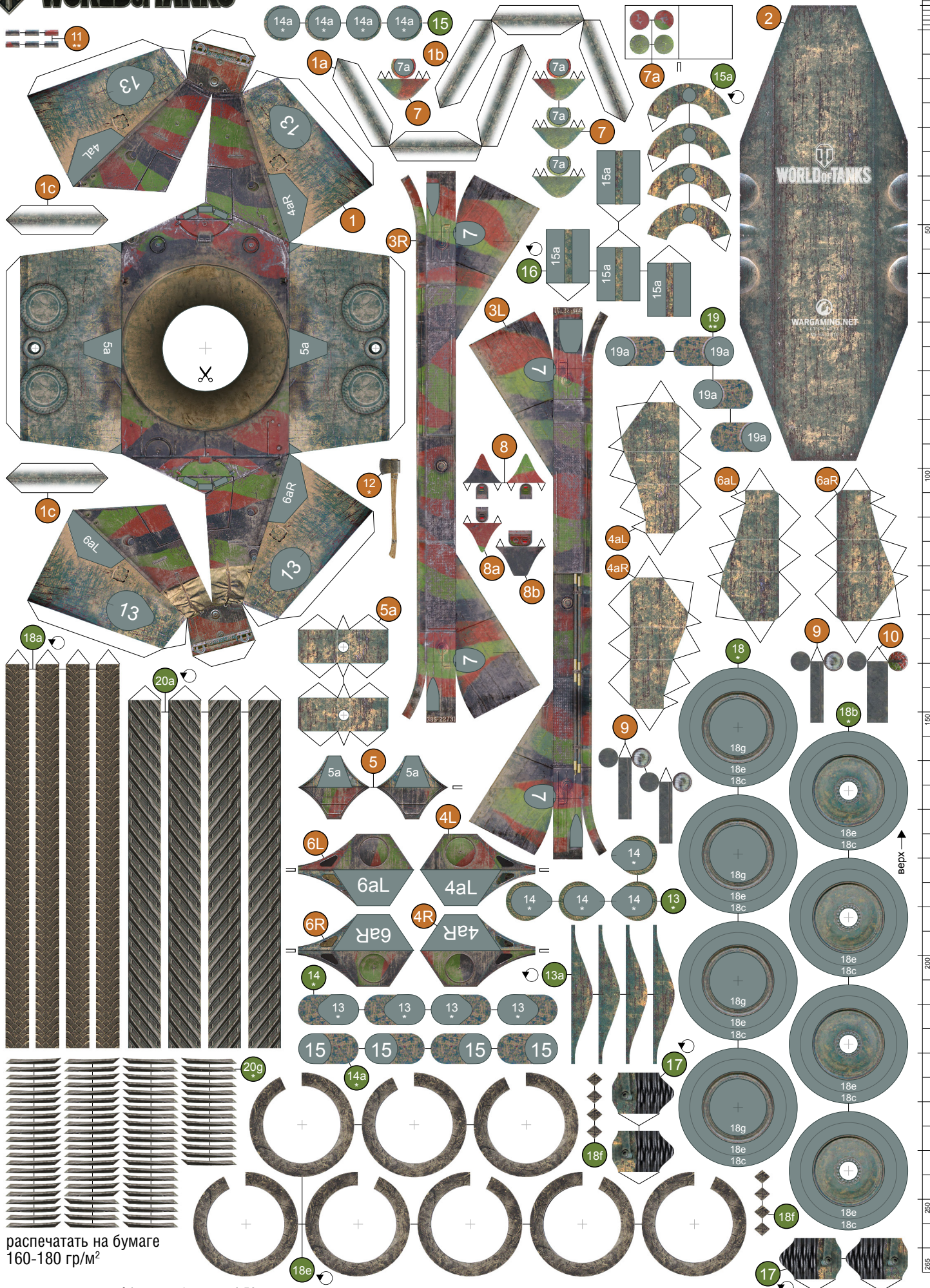
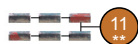


Схема 9





распечатать на бумаге
160-180 гр/м²

При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50



распечатать на бумаге
160-180 гр/м²

Схема 2

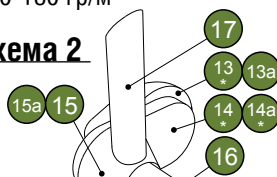


Схема 3

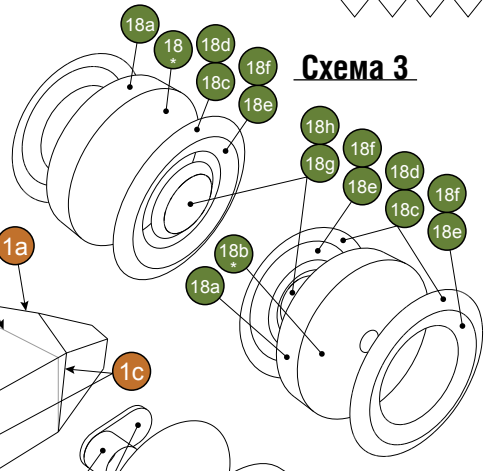


Схема 1

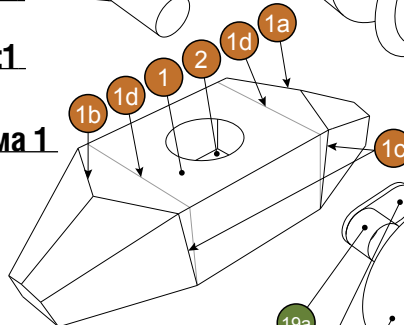
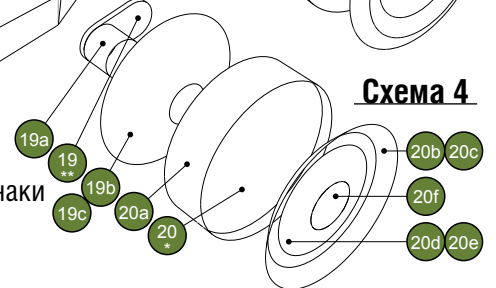


Схема 4

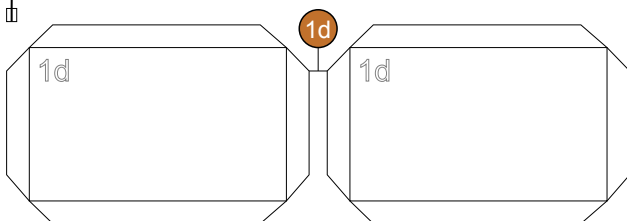


- ☐ Опознавательные знаки
- ☐ Надпись «Саен»

Шаблон Sh1 (проволока $\varnothing$ 1,8 мм) M1:1

Шаблон Sh2 (проволока $\varnothing$ 0,7 мм) M1:1

Шаблон Sh3 (проволока $\varnothing$ 0,3 мм) M1:1

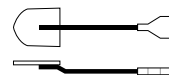




- ✂ - сделать прорез в детали
- ↺ - скрутить деталь в цилиндр
- ⊙ - скрутить деталь в плотный рулон
- || - придать детали правильную форму
- L/R - деталь левой или правой стороны модели
- * - наклеить деталь на картон толщиной 0,5 мм
- ** - наклеить деталь на картон толщиной 1 мм



Шаблон Sh4 (проволока $\varnothing$ 0,6 мм) M1:1



распечатать на бумаге
70-80 гр/м²

Схема 5

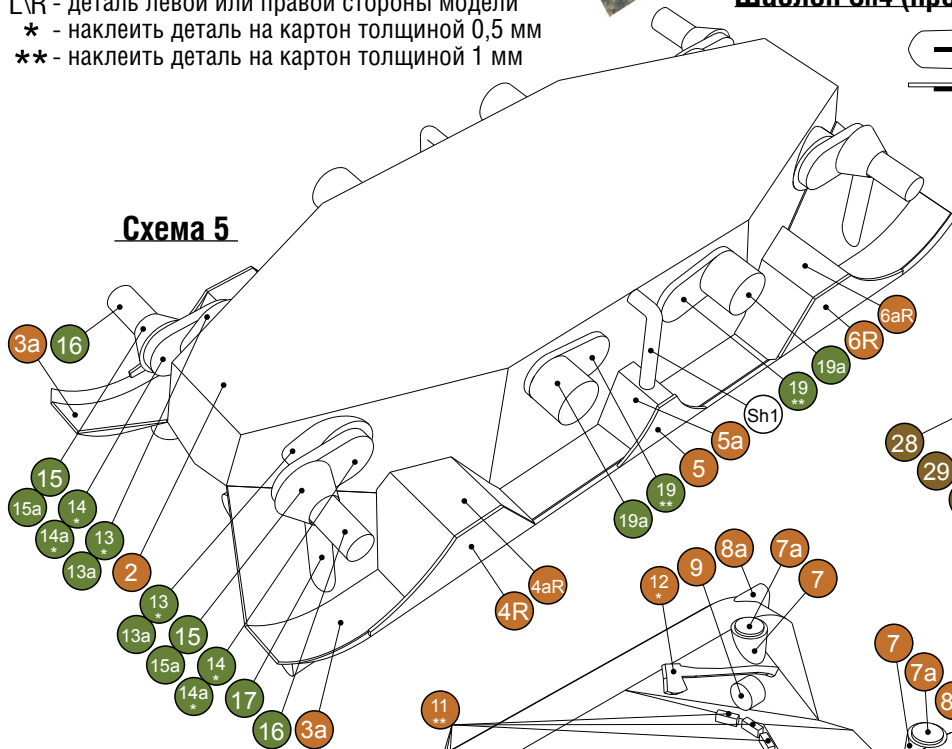


Схема 7

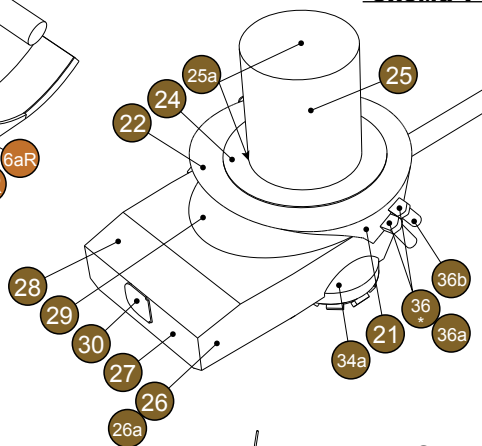


Схема 8

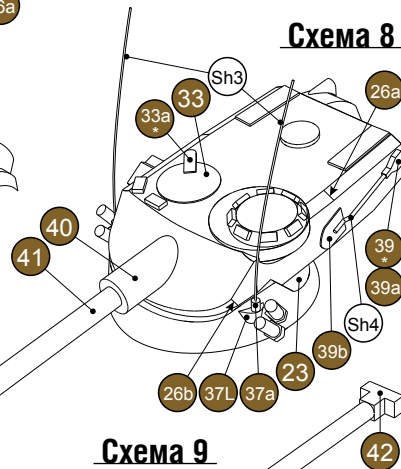


Схема 6

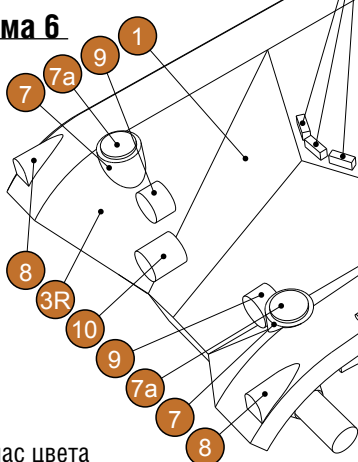
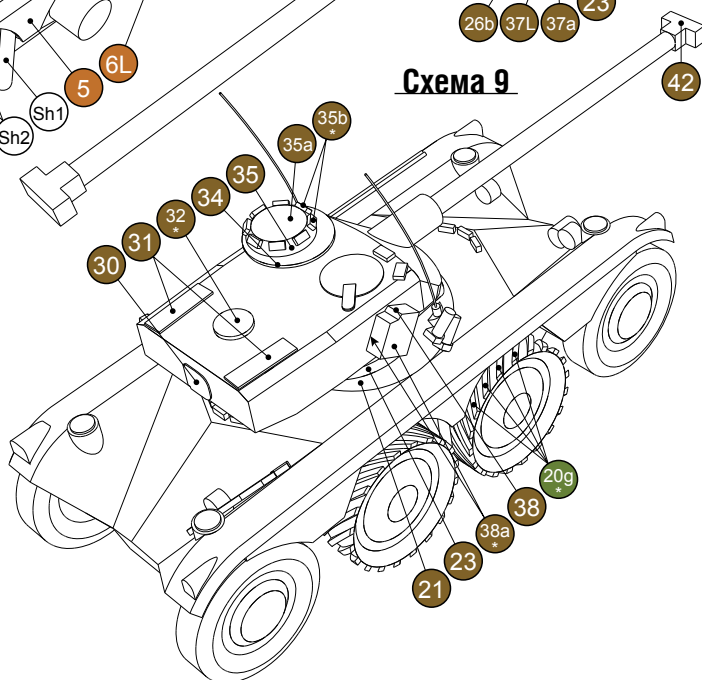


Схема 9



запас цвета



1. Развёртки моделей серии «Макет танка» лучше всего печатать на струйном фотопринтере на листах фотобумаги плотностью **180** грамм/метр². Некоторые листы требуют печати на более тонкой бумаге **80** грамм/метр².
2. Прежде чем собирать любую деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
3. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
4. Для склеивания бумажных деталей используйте клей **ПВА**. Для склеивания металлических деталей (например, проволоочные профили) и швов «встык» – клей на акриловой основе («**Момент**», «**Суперцемент**»).
5. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
6. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба тупой стороной ножа или зубочисткой, слегка нажимая, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
7. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
8. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра – это придаст им форму.
9. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали, ведь белые линии обреза портят общий вид модели. Для закраски торцов используйте акварельные краски или гуашь, но лучший результат даст художественная акриловая краска или акрил для моделизма. Подобрал нужный цвет, нанесите краску тонким слоем, затем дайте ей время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!
10. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её торцы, дождитесь высыхания краски, сложите её по линиям сгиба. Пристройте деталь к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем берите клей. Не забудьте дать клею высохнуть.

Модель **французского броневедомобиля Panhard EBR 75 (FL 10)** следует собирать в следующей последовательности:

Корпус (оранжевые номера)

Детали, помеченные звёздочкой, наклеиваем на картон толщиной 0,5 мм и выдерживаем под грузом. Вырезаем дет. 1 (верх корпуса), делаем в ней отверстие под погон башни. Собираем дет. 1 с помощью дет. 1a, 1b, 1c (подклеиваются к швам дет. 1 изнутри), шпангоутов 1d, как показано на Схеме 1. Добавляем дет. 2 (дно корпуса). Склеваем дет. 3L и 3R (крылья) с дет. 3a (подкрылки), затем придаём крыльям правильную форму. Руководствуясь Схемами 2 и 3, устанавливаем на корпус крылья и ящики боковых экранов (детали 4, 5 и 6).

Ходовая часть (зелёные номера)

Руководствуясь Схемами 3 и 4, собираем колёса. На Схемах 2, 5 и 6 – элементы подвески. Металлические колёса внутренних осей могут быть в двух положениях, верхнем и нижнем, это определяется дет. 19** (рычаги подвески). В верхнем положении колёса прижаты к крыльям, в нижнем – выровнены по низу внешних колёс с резиновыми шинами. Расположение грунтозацепов на металлических колёсах одного борта – «зеркальное», как показано на Схеме 9.

Башня (коричневые номера)

На Схеме 7 показана башня снизу, на Схемах 8 и 9 – сверху. Сначала собираем неподвижное основание башни (дет. 21, 22, 23, 24, 25, 25a) и погон, затем верх башни и пушку. Боковая сторона – дет. 26, в ней делаем прорези в указанных местах, придаём детали форму и заклеиваем прорези дет. 26a (верх) и 26b (подклейка брезента на маске пушки).

Завершение сборки

Обвес корпуса подробно показан на Схеме 6, обвес башни – на Схемах 8 и 9. Канистр 2 штуки, одна размещается на башне, вторая – произвольно на корпусе.

Бумажная модель **французского броневедомобиля Panhard EBR 75 (FL 10)** готова!

Все вопросы, связанные со сборкой модели, вы можете задавать в **специальном разделе форума игры World of Tanks**, а также в группе **World of Paper Tanks**. Кроме того, нам интересно, какие модели вы бы хотели увидеть в будущем: напишите нам об этом.

Французский броневомобиль Panhard EBR 75 (FL 10)

В 1931 году командованием французской кавалерии был объявлен конкурс на создание разведывательного броневомобиля. Технические требования от 22 декабря 1931 г. дорабатывались до 18 ноября 1932 г., и приняли окончательный вид 9 декабря 1932 г. В конкурсе приняли участие компании «Berliet», «Latil», «Panhard» и, по одним данным «Peugeot», по другим – «Renault».

Чертёжный вариант броневомобиля компании «Panhard», созданный инженером Луи Делягардом, был полностью готов в сентябре 1933 г. (конструкторское обозначение бронемшины «voiture spéciale 178»). При разработке Делягард опирался на опыт создания броневомобиля AM 175. Осенью 1934 г. прототип модернизировали, и в обновлённом виде он был принят на вооружение, а затем запущен в серийное производство.

Вслед за ним конструкторы «Панар» создали еще более совершенный броневомобиль, названный «Panhard 201» (принят на вооружение, как «Panhard AM 40P»). Машина произвела на военных сильное впечатление. Не дожидаясь, пока прототип будет достроен, 5 января 1940 г. военное ведомство сделало заказ на 600 машин. Также военные потребовали разработать вариант броневомобиля с установкой более мощной 47-мм пушки SA39 в новой башне. Грандиозные планы были сорваны быстрой капитуляцией Франции. Фирма Panhard не успела выпустить ни одного серийного образца, после оккупации работы по Panhard 201 были прекращены почти на 9 лет. Единственный прототип летом 1940 года вывезли в Марокко (на тот момент французская колония), где его следы теряются.

В сентябре 1949 г. «Панар» приступил к разработке нового броневомобиля модели 212 или «EBR» («Engin Blindé de Reconnaissance», разведывательный броневомобиль). За основу приняли схему того самого Panhard 201, потерянного в Марокко. За годы войны Луи Делягар переосмыслил свои конструкторские решения, сделав корпус длиннее и шире. Передняя и задняя части бронекорпуса, сваренного из 15-мм брони, стали идентичными, это существенно удешевило производство. Лобовые листы брони располагались под двойным углом, завершался он «челюстью» толщиной 40 мм. Бронедеталь могла защитить разве что пятки механика-водителя, но её назначение было иным: силовой элемент, связывающий воедино части несущего бронекорпуса.

При схеме 8х8 на шоссе Panhard EBR передвигался на колёсах внешних осей (они были обуты в шины 14.00х24). Колёса двух внутренних осей (алюминиевые со стальными бандажами и зубчатыми грунтозацепами) опускались только на бездорожье, когда требовалось уменьшить удельное давление на грунт и обеспечить дополнительную тягу. Рычажный механизм с гидропневматическим приводом выполнял одновременно роль упругого элемента подвески средних осей.

Броневомобиль стал сенсацией парада на Елисейских Полях 14 июля 1950 г. в честь Дня Независимости. В условиях крупного конфликта с массированным применением бронетехники Panhard EBR оказался бы малоэффективным, но для того, что в генштабе французских вооружённых сил называли «Theatre d'Operation d'Outre-Mer» (Заморский театр военных действий), броневик подходил как нельзя лучше.

В условиях запылённости и африканской жары Panhard EBR показал себя надёжной и неприхотливой машиной, вооружение – башня от лёгкого танка AMX-13 с 75-мм пушкой и спаренным 7,5-мм пулемётом (еще два пулемета – в корпусе машины). Башня качающегося типа состояла из двух частей. Верхняя опиралась на нижнюю на цапфах и могла отклоняться в вертикальной плоскости. Пушка устанавливалась в верхнюю часть башни жестко, без «маски». Это позволило применить механизм автоматического заряжания пушки. Наводка в горизонтальной плоскости осуществлялась вращением всей башни целиком.

Были и другие варианты башни: FL-10 с пушкой SA50 и FL-11 с длинноствольной 75-мм пушкой SA49. В 1963 г. в башню FL-11 установили орудие CN-90F2 калибра 90 мм. Его оперённые кумулятивные снаряды могли пробивать броню до 320 мм. Такой броневомобиль стал называться «EBR-90». На основе Panhard EBR выпускался бронетранспортёр EBR ETT и санитарный броневомобиль. Всего с 1951 по 1960 г. было построено около 1200 машин разных типов.

Эксплуатация EBR-90 во Франции продолжалась до 1980-х годов, пока их не заменили на AMX-10RC. Они состояли на вооружении лёгких механизированных дивизий, целью которых была разведка и борьба с бронетехникой противника до подхода основных сил. Самым ярким эпизодом применения EBR под флагом создателей стала Алжирская война. Вторым по численности оператором французских броневомобилей стала Португалия, получившая 100 бронемашин с 75-мм орудием и башней FL-10. На сегодняшний день Panhard EBR остались лишь в арсеналах Марокко, где несколько десятков машин по сей день несут действительную службу.



Генерал Рене Приу и офицеры кавалерии осматривают броневомобиль **Panhard 201**. Франция, Розай-ан-Бри, март 1940 г.



Катафалк (**Panhard EBR** со снятой башней) на похоронах президента Франции Шарля де Голля. Франция, Коломбе-ле-Дёз-Эглиз, 12 ноября 1970 г.

Источники:

Trucks & Tanks Magazine № 37, 2013, «EBR l'engin blindé de reconnaissance», стр. 20-39
warspot.ru/9664-panar-pushechnyy-tyani-tolkay
storia.me/ru/2780093-rhbdp/s

французский тяжёлый танк
AMX 50B

французский лёгкий танк
ELC AMX

французский тяжёлый танк
Char B1 bis

французский броневомобиль
Panhard EBR 75 (FL 10)

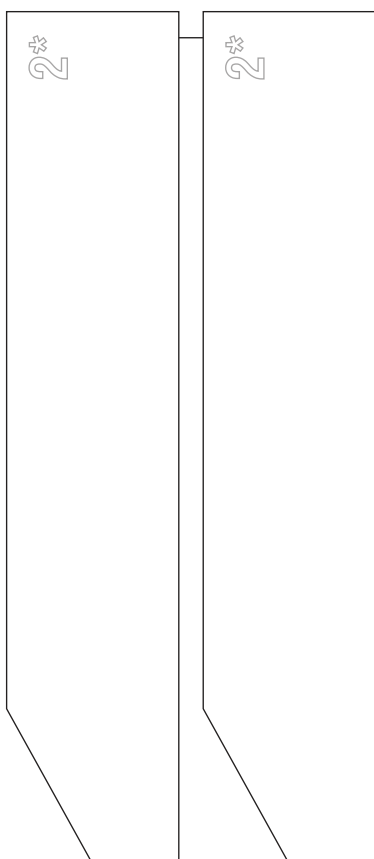
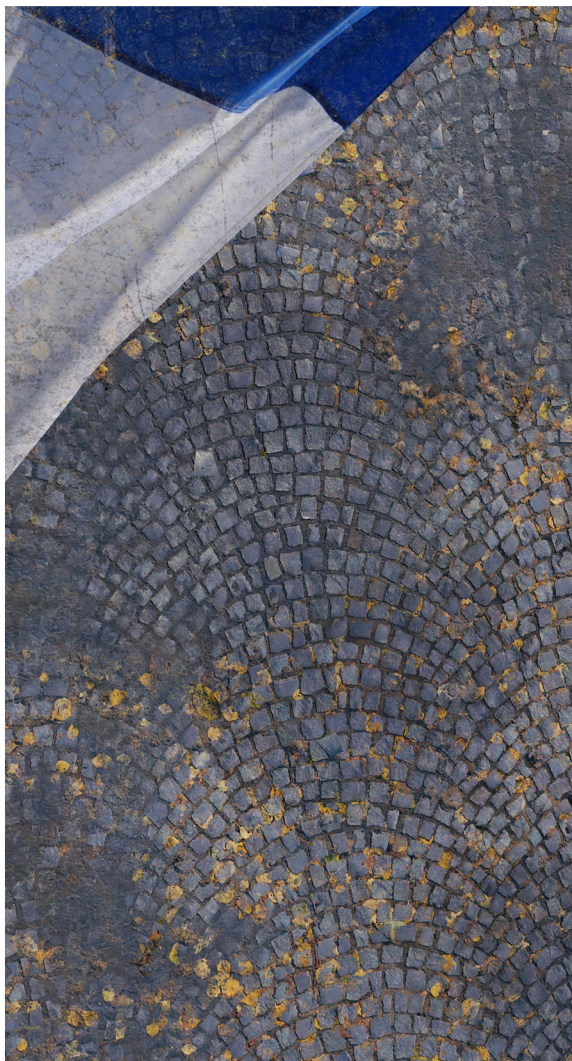
5

распечатать на бумаге 160-180 гр/м²



Инструкция по сборке

Вырезать и склеить верхнюю часть постамента (дет. 1). Рёбра жёсткости 2 наклеить на картон толщиной 0,5 мм, после чего установить их внутрь дет. 1. Снизу приклеить дно (дет. 4). Для придания постаменту объёма – наклеить дет. 3 и 5 на картон толщиной 0,5 мм, затем приклеить к постаменту пластину (дет. 3) и одну из табличек с названием модели (дет. 5).



2*

3*

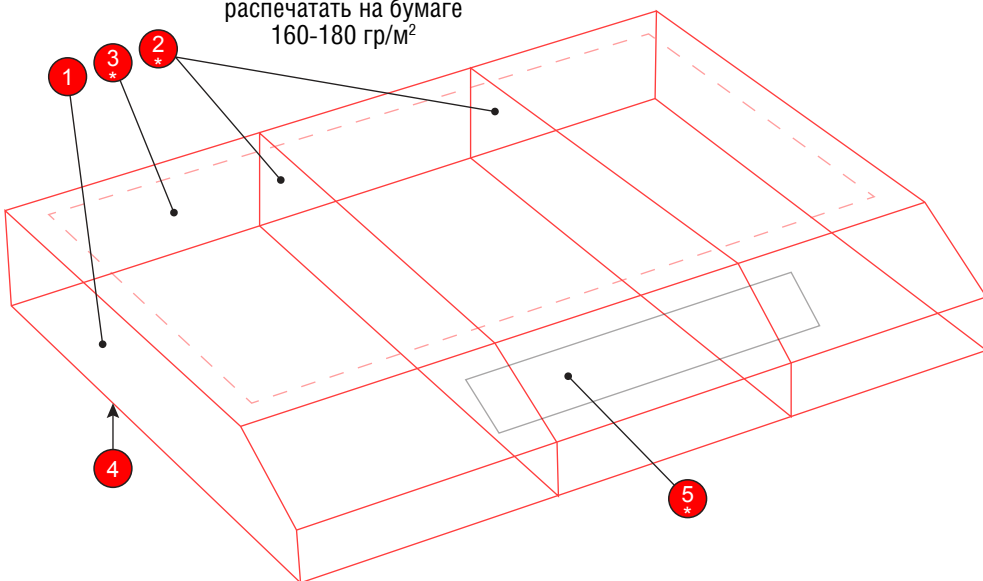
4

1

3*

2*

распечатать на бумаге
160-180 гр/м²



5*



В брошюрах «Бронекоробочка» № 51
и «Макет танка» № 45 вас ждёт бумажная модель
японского среднего танка STB-1

